

Reisetid og frekvens på Grenbanene:

Rune Opheim,
Civitas

tiltak i NTP som kan «monne»

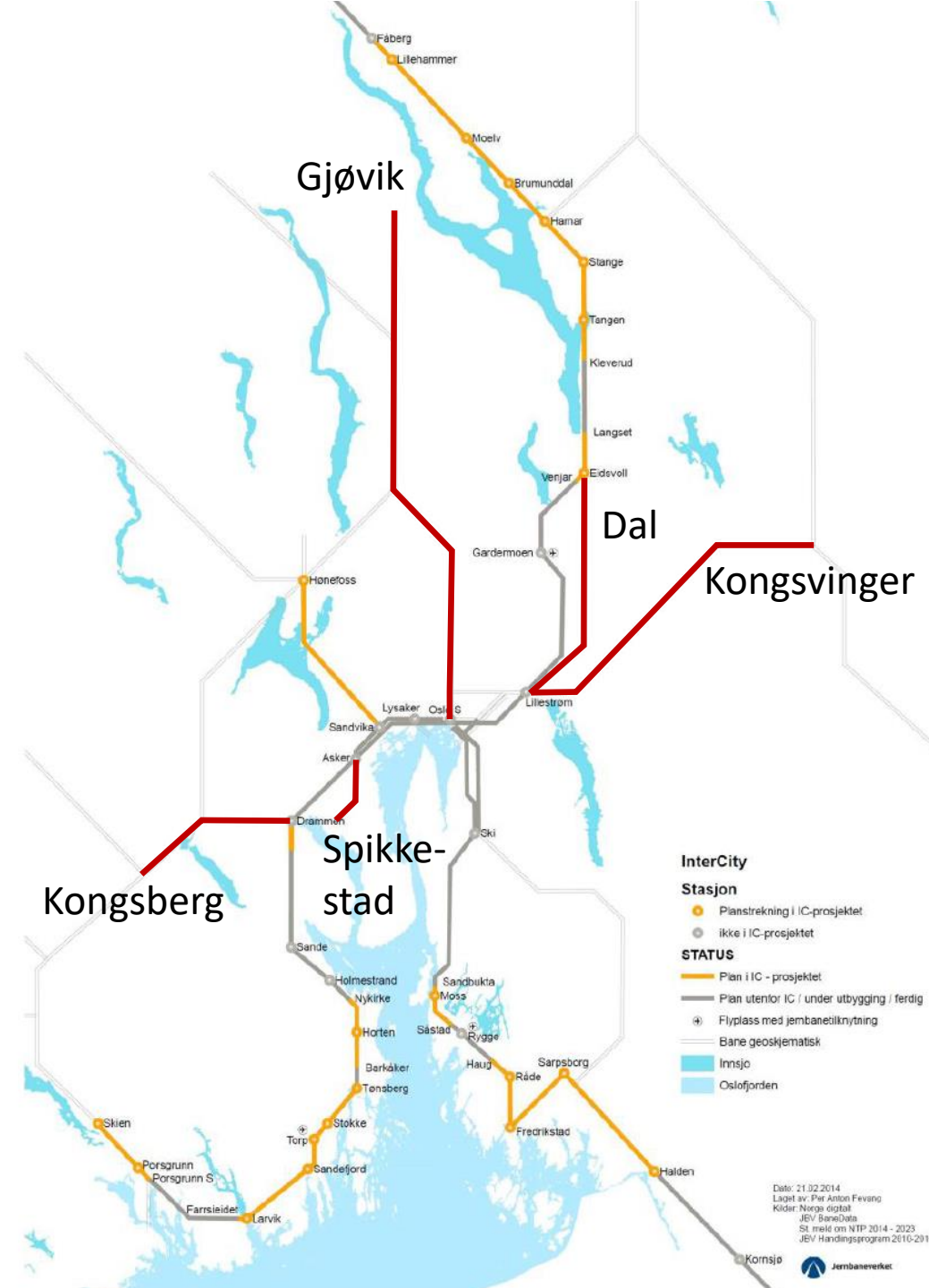
Fokus på reisetid og frekvens for persontrafikk.

Mange andre viktige tiltak som også kan bidra litt til hastighet, frekvens regularitet m.m. f.eks.

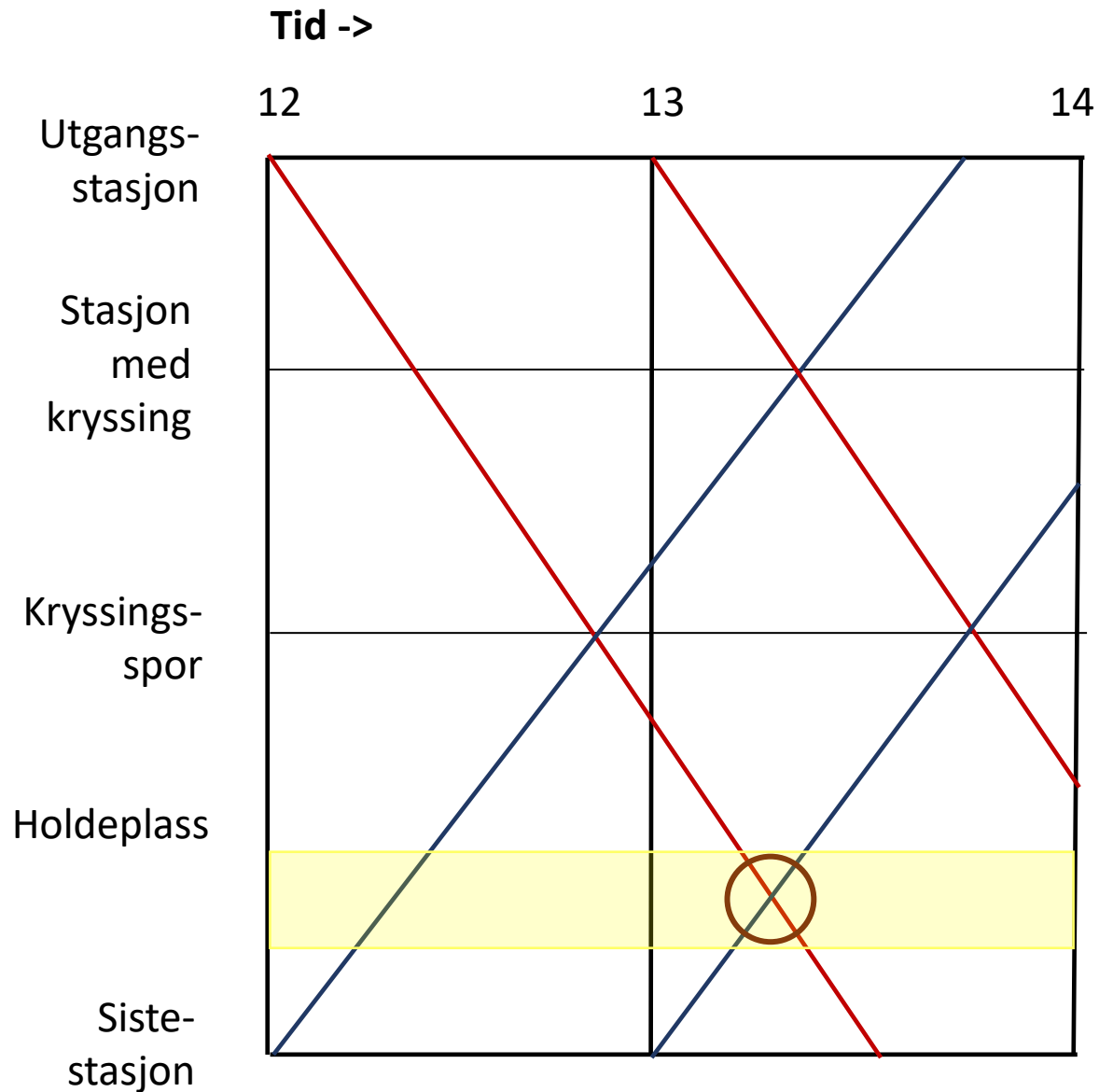
- tiltak for godstrafikk og fjerntog
- lengre tog, plattformer og kryssningsspor
- tiltak for å redusere ulykkesrisiko
- universell utforming
- signalanlegg (ERTMS), strømforsyning o.a.
- implementering av nytt regelverk, standarder o.a.
- innhenting av vedlikeholdsetterslep

Prioriteringsrekkefølge

1. Økt ruteproduksjon uten tiltak
2. Små tiltak med stor effekt
3. Dobbeltpotparseller
4. Ny linje, sammenhengende dobbeltspor



Grafiske ruter som planleggingsverktøy for enkeltspor



Benyttes for å illustrere kapasitetsutfordringer ved eksisterende og økt trafikk på linjen, i utgangspunktet ikke for å planlegge reelle ruter

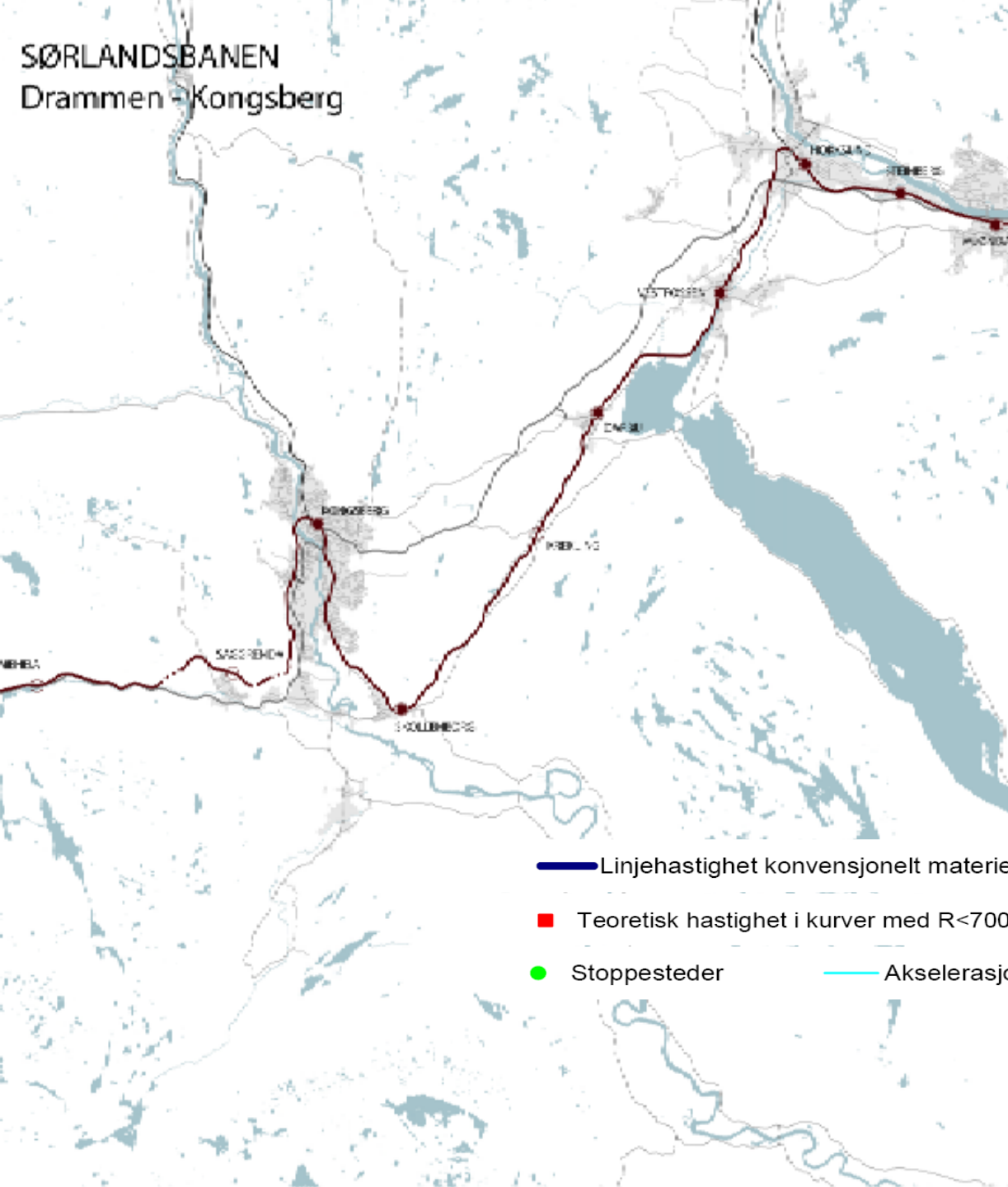
Utgangspunkt: eksisterende ruter
(foreløpige ruter 2015-16)

Representativt utsnitt av driftsdøgnet

Legger på nye tog for å illustrere konflikter

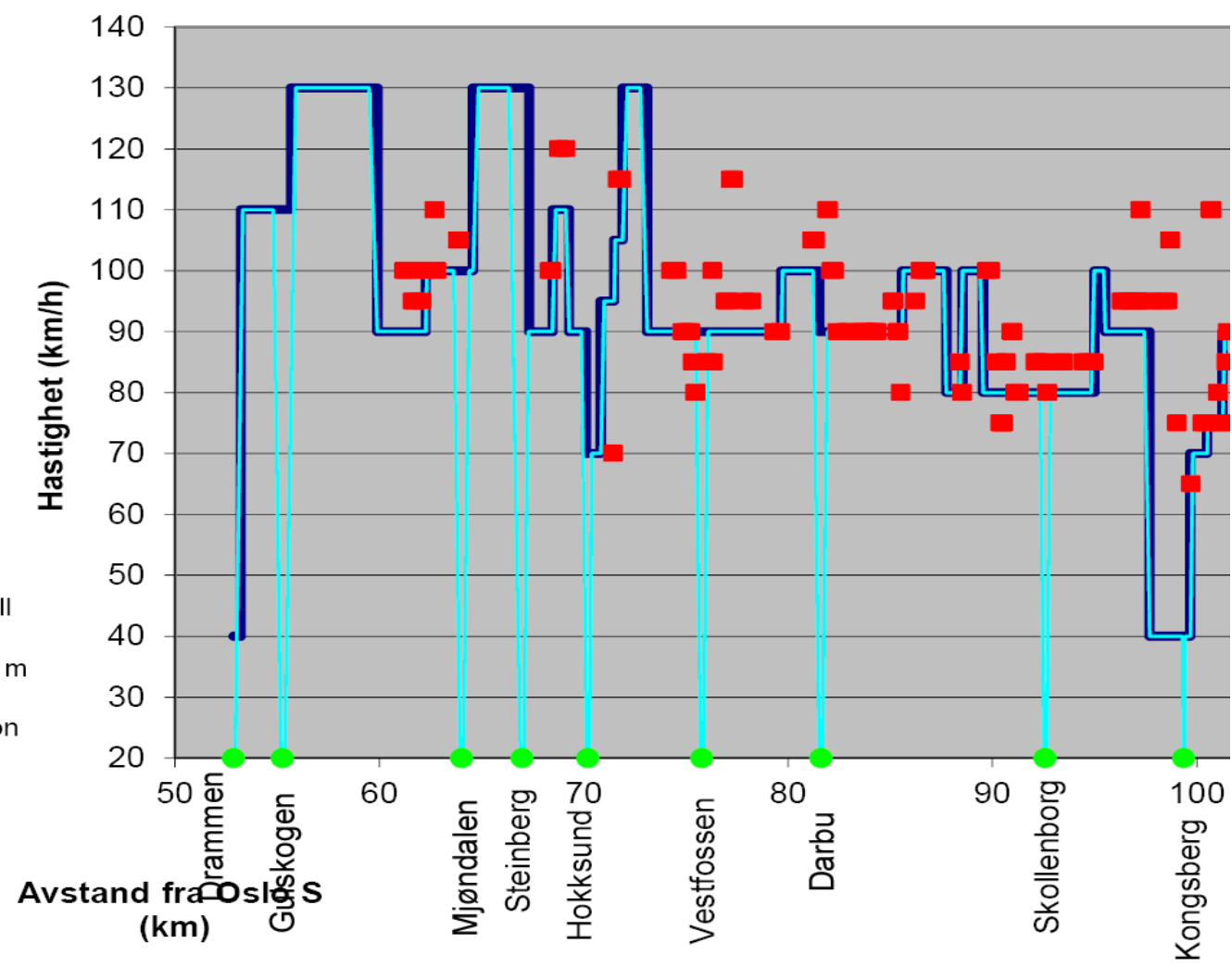
Skisserer mulige tiltak, primært nye muligheter for kryssing og dobbeltspor-parseller. (i mindre grad samtidig innkjør, lengre kryssningsspor og «stasjonstiltak»)

OBS: forutsetter at ruter for godstog og fjerntog kan tilpasses oppgradert linje



«Kongsbergbanen»

Illustrasjoner: JBV



Grafisk rute 2015-16 – Drammen - Kongsberg

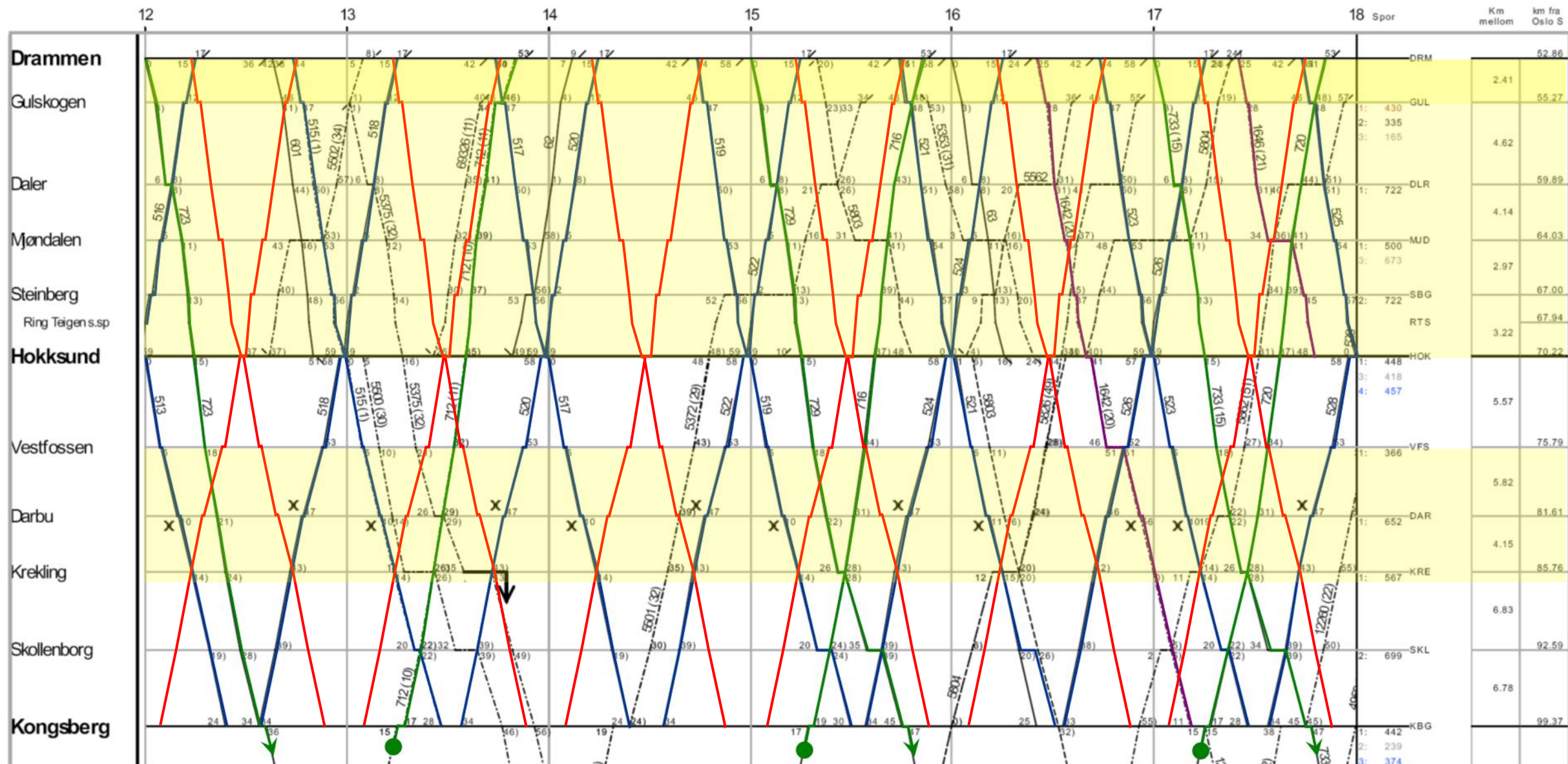
— Dagens lokaltog L12, timesrute

— Dagens rushtidstog L12

— Ny halvtimesrute Drammen-Kongsb.

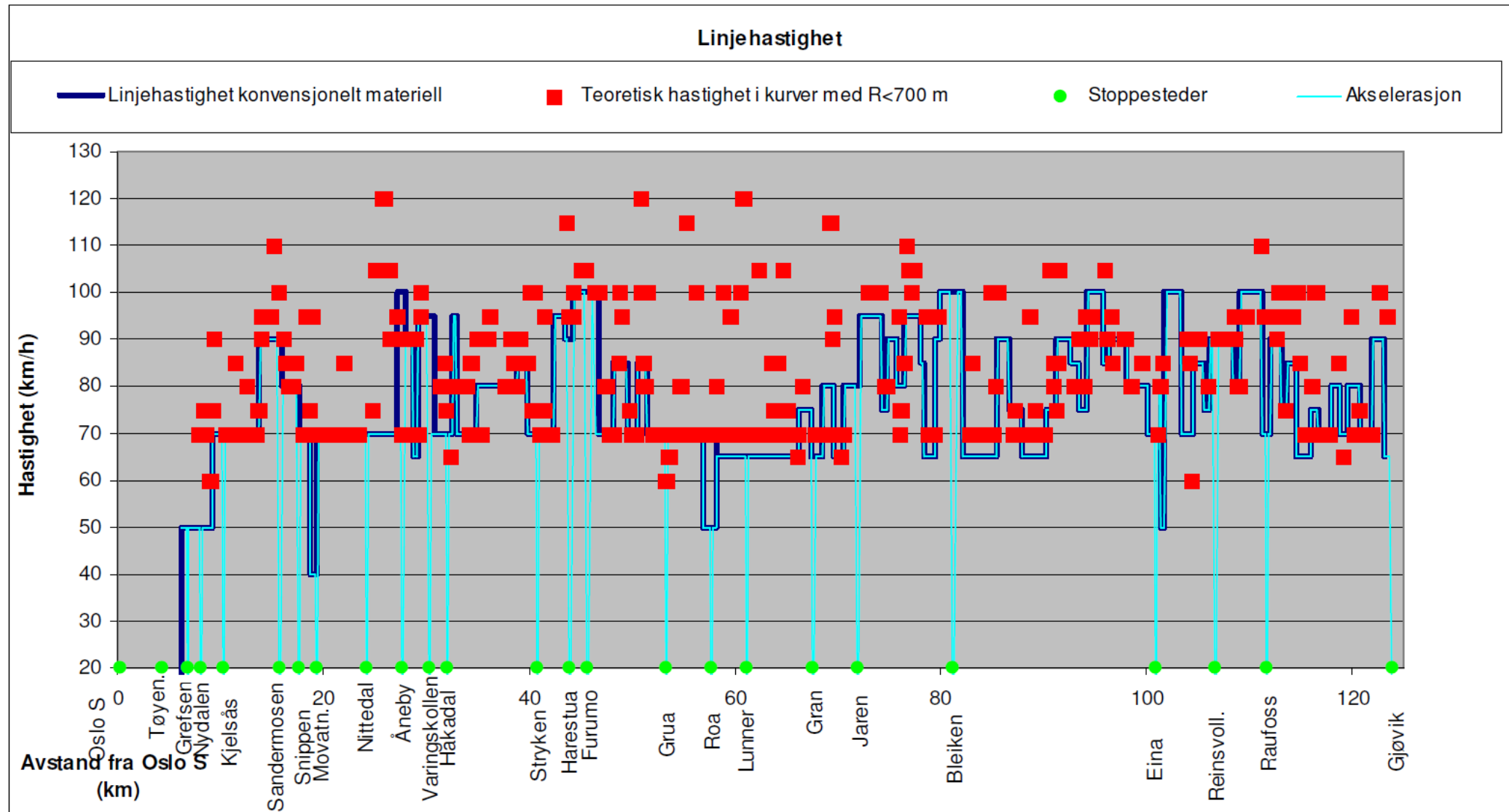
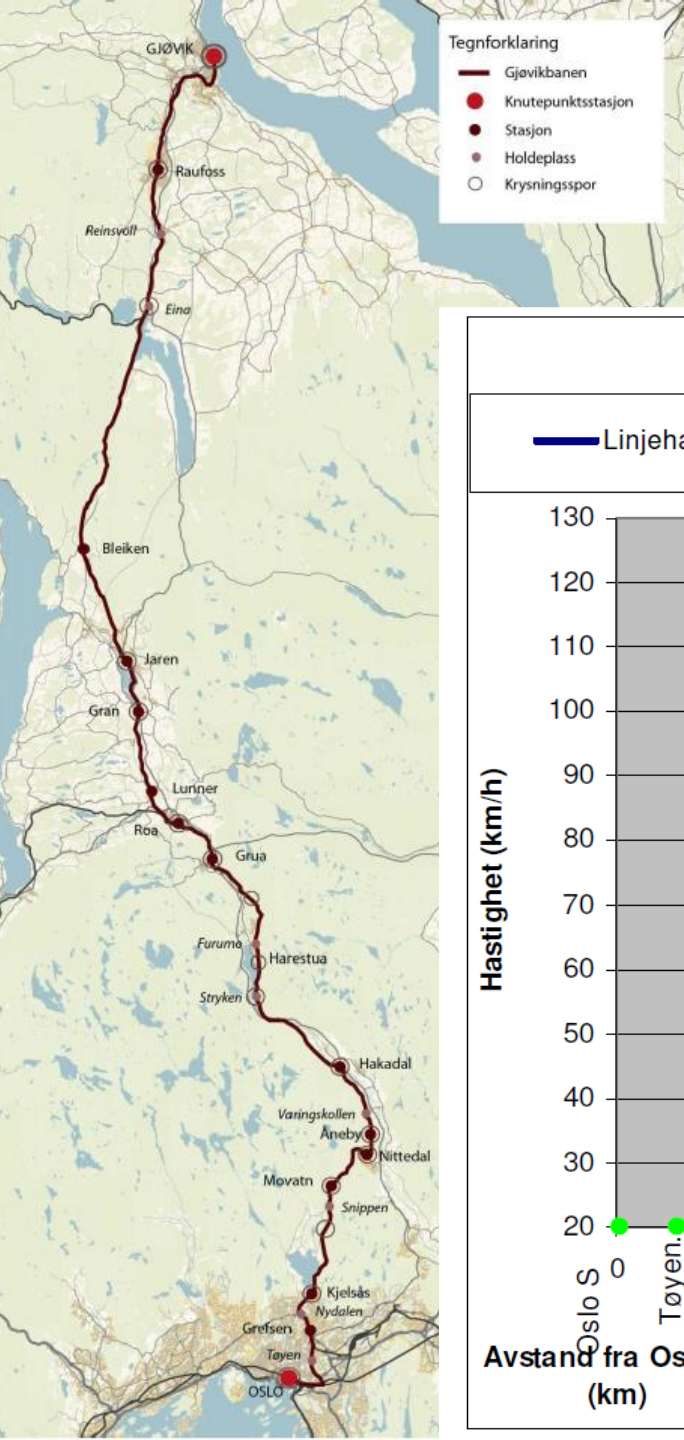
— Regiontog Sørlandsbanen

— Godstog, Bergensb-, tomtog o.a.



Gjøvikbanen

Illustrasjoner: JBV



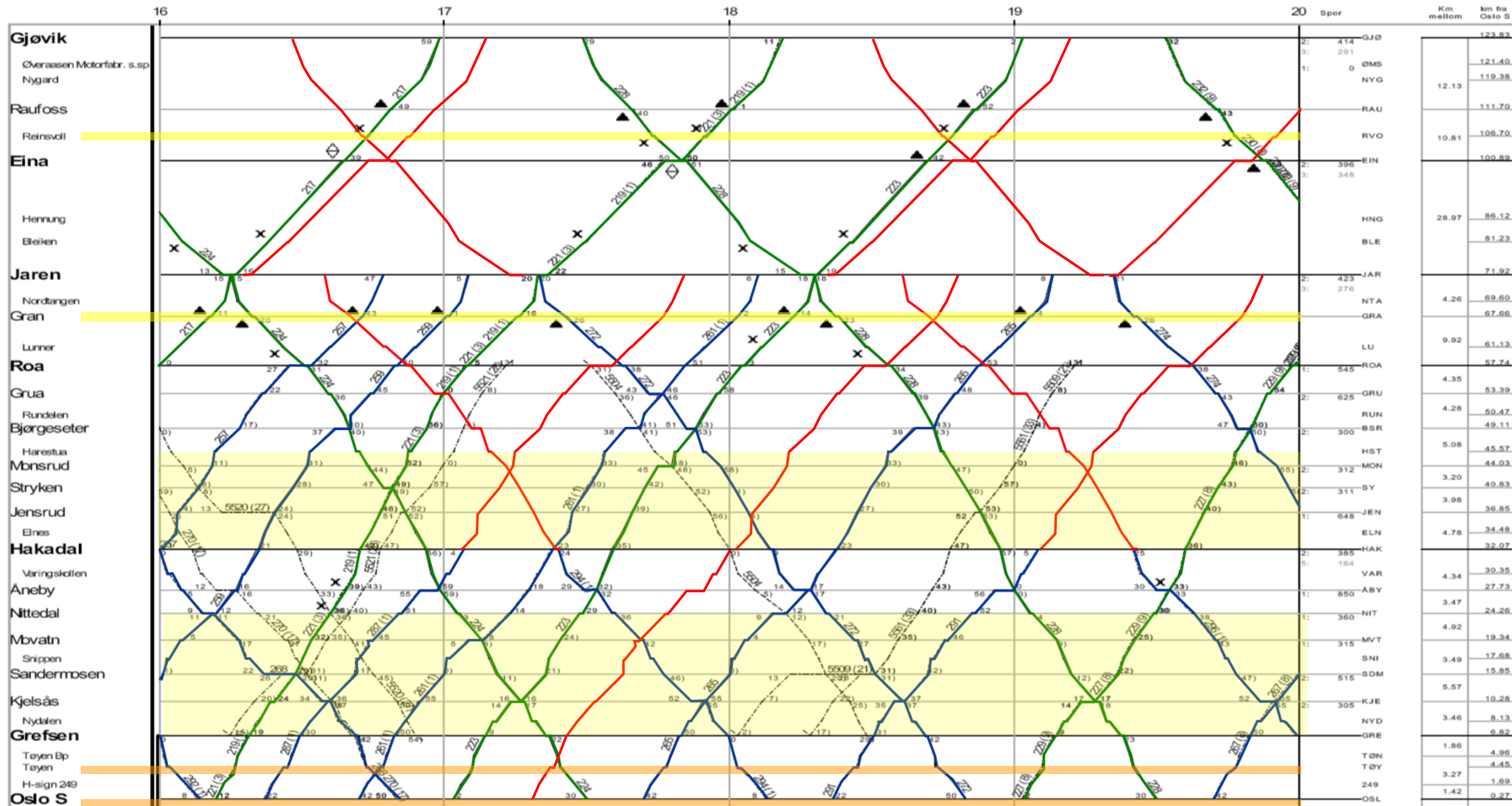
Grafisk togrute 2015-16 – Oslo S - Gjøvik

— Eksisterende lokaltog

— Mulig nytt tog

— Eksisterende regiontog

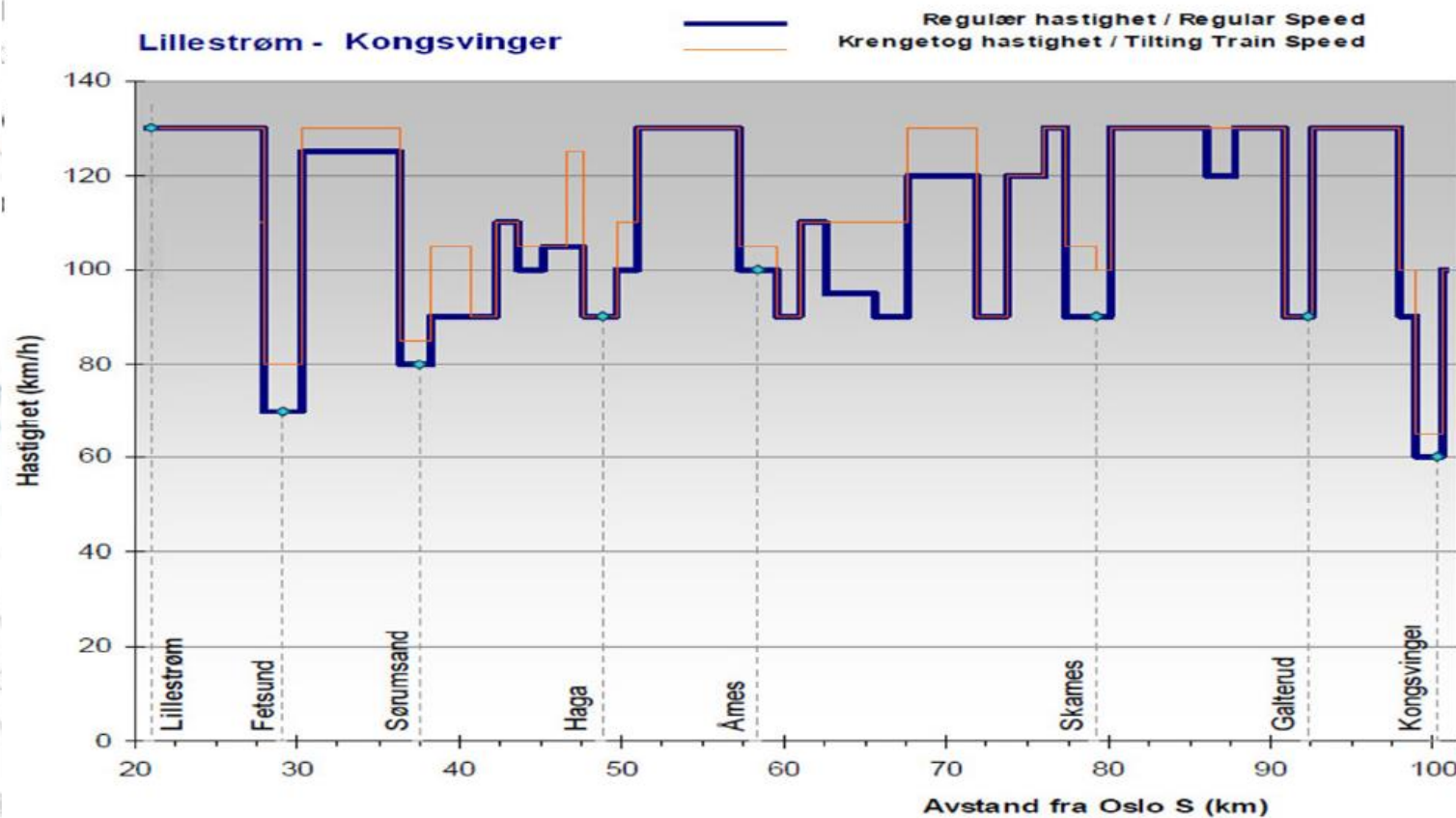
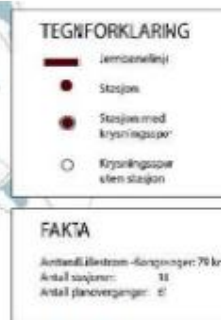
— Godstog, tomtog o.a.



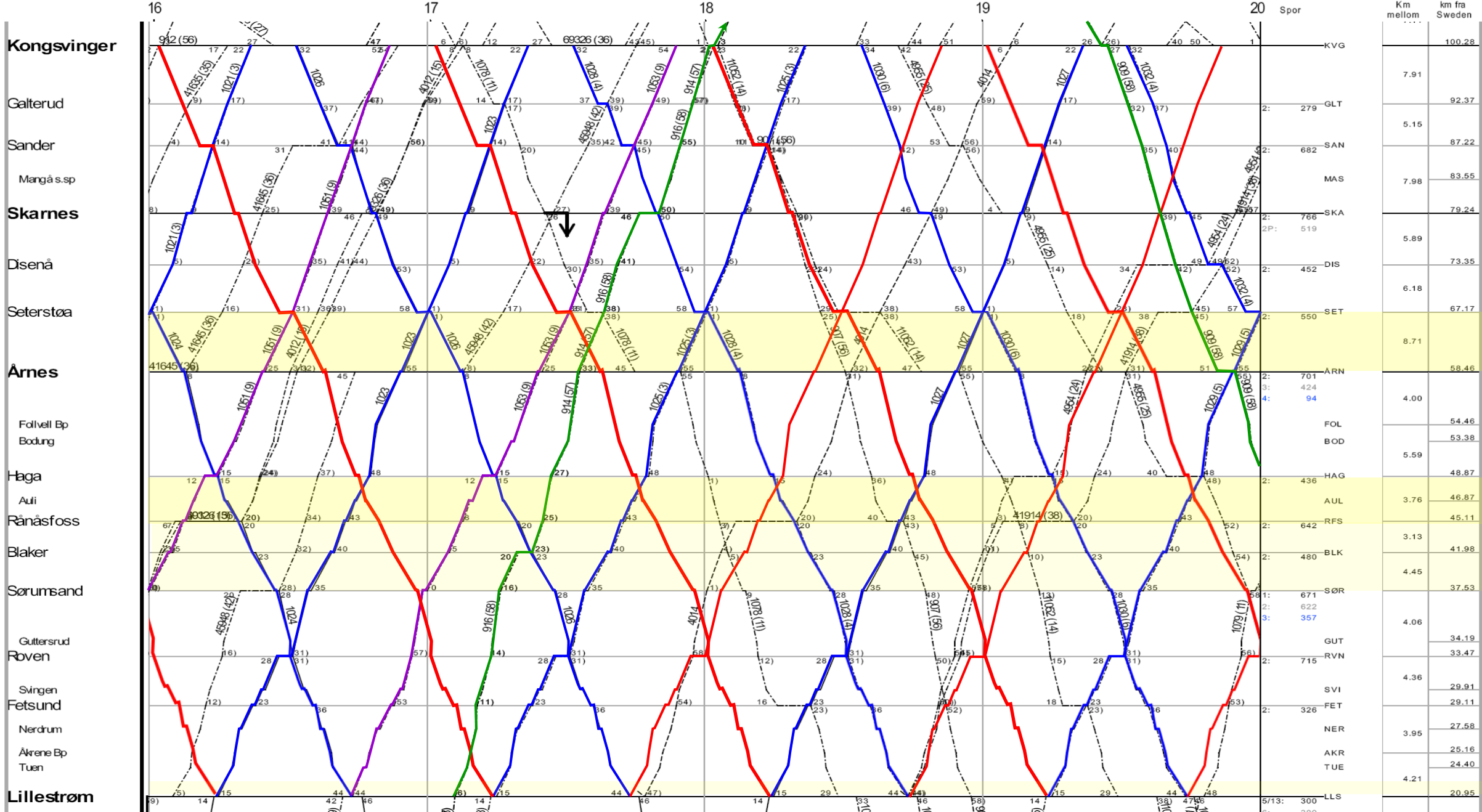
KONGSVINGERBANEN Lillestrøm - Kongsvinger

Kongsvinger- banen

Illustrasjoner: JBV



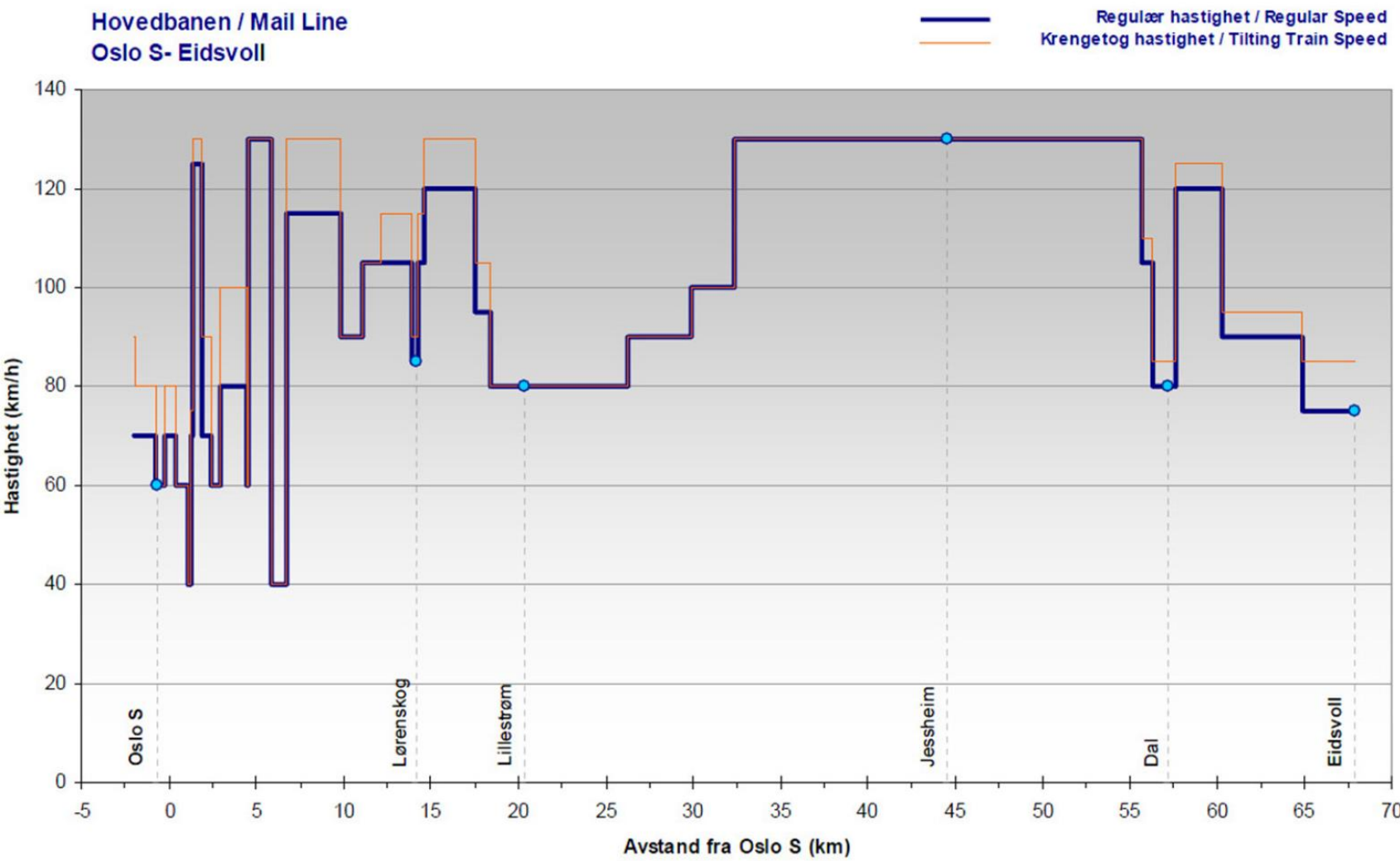
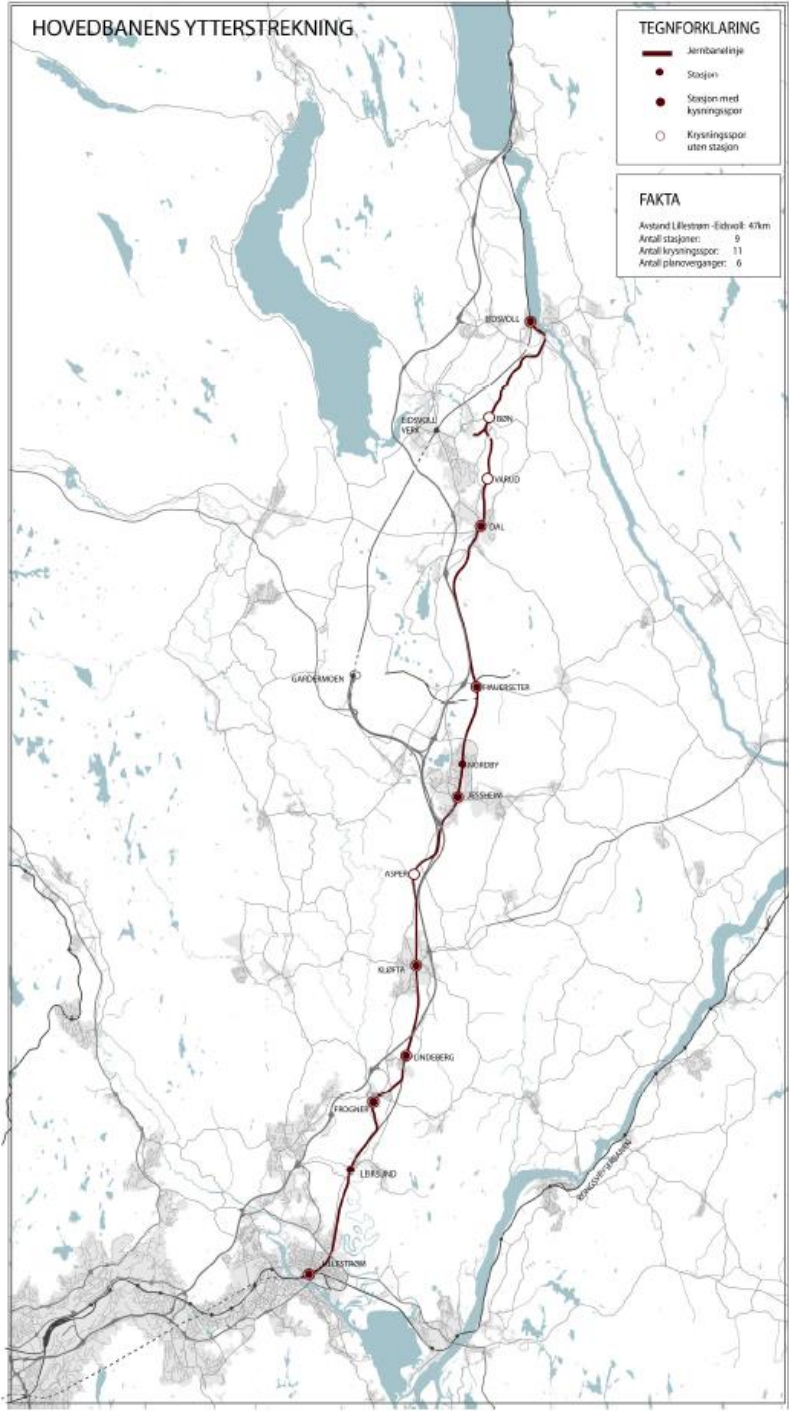
Grafisk togrute 2015-16 – utsnitt Lillestrøm - Kongsvinger



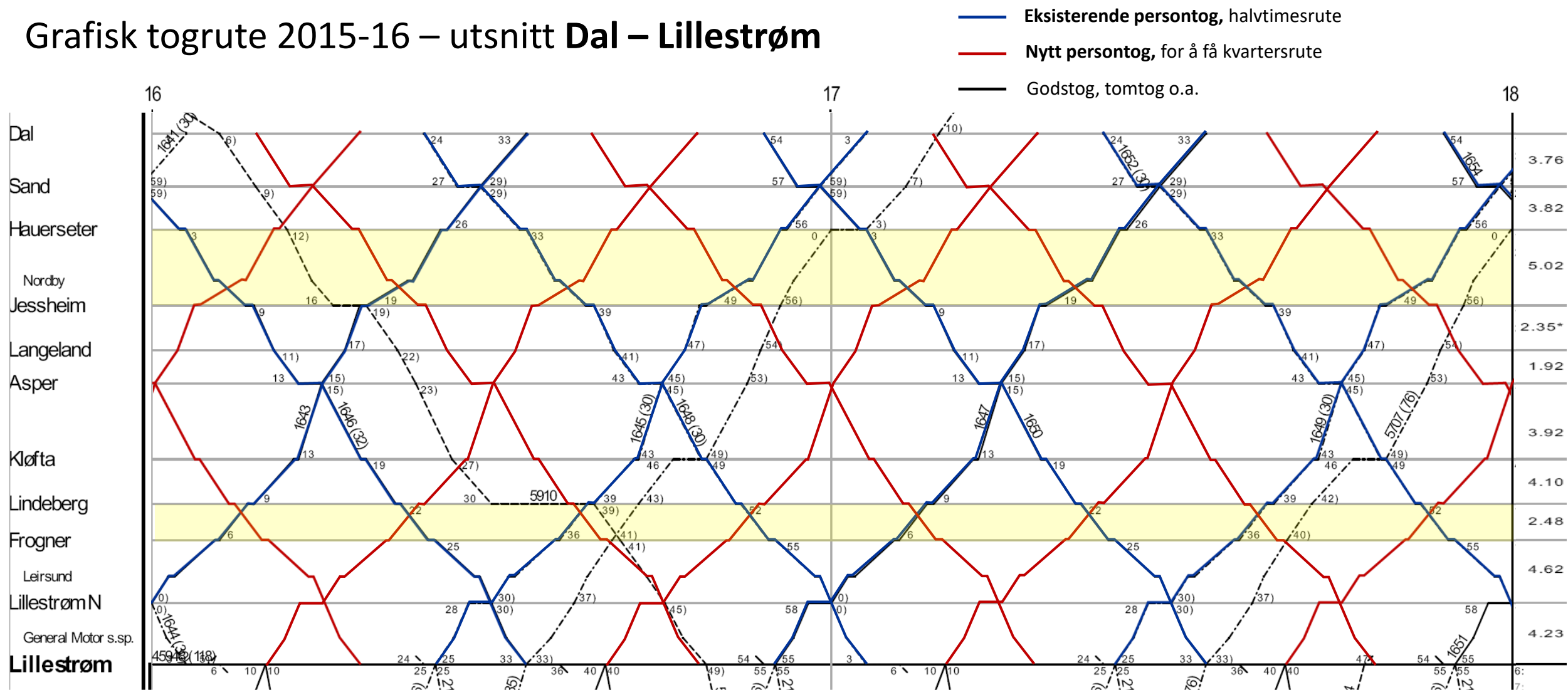
— Dagens lokaltog L14 - timesrute — Dagens innsatstog L14 — Utenlandstog (SJ) fra des -15 — Nye tog for halvtimesavganger i grunnrute

Hovedbanen

Illustrasjoner: JBV



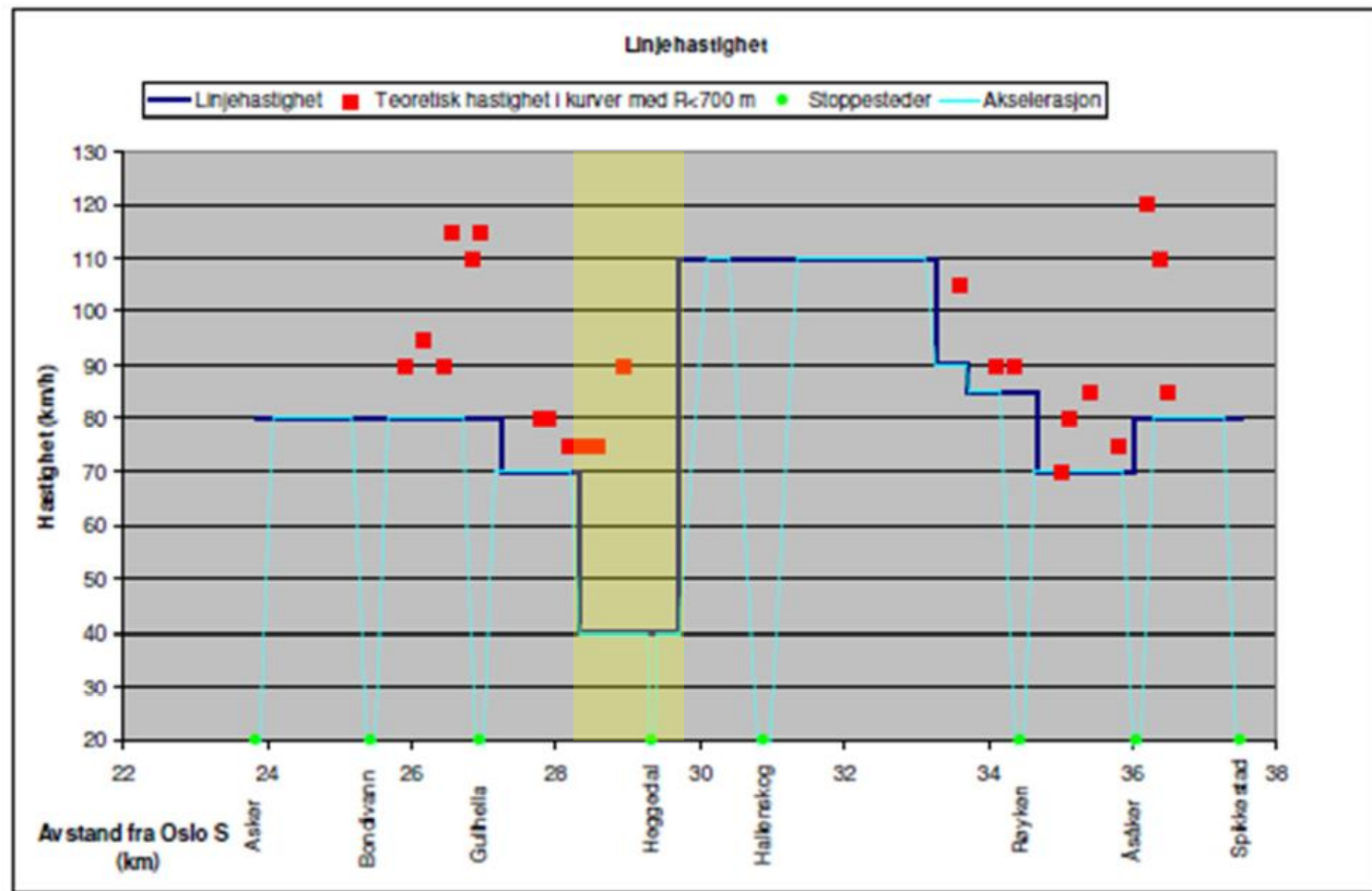
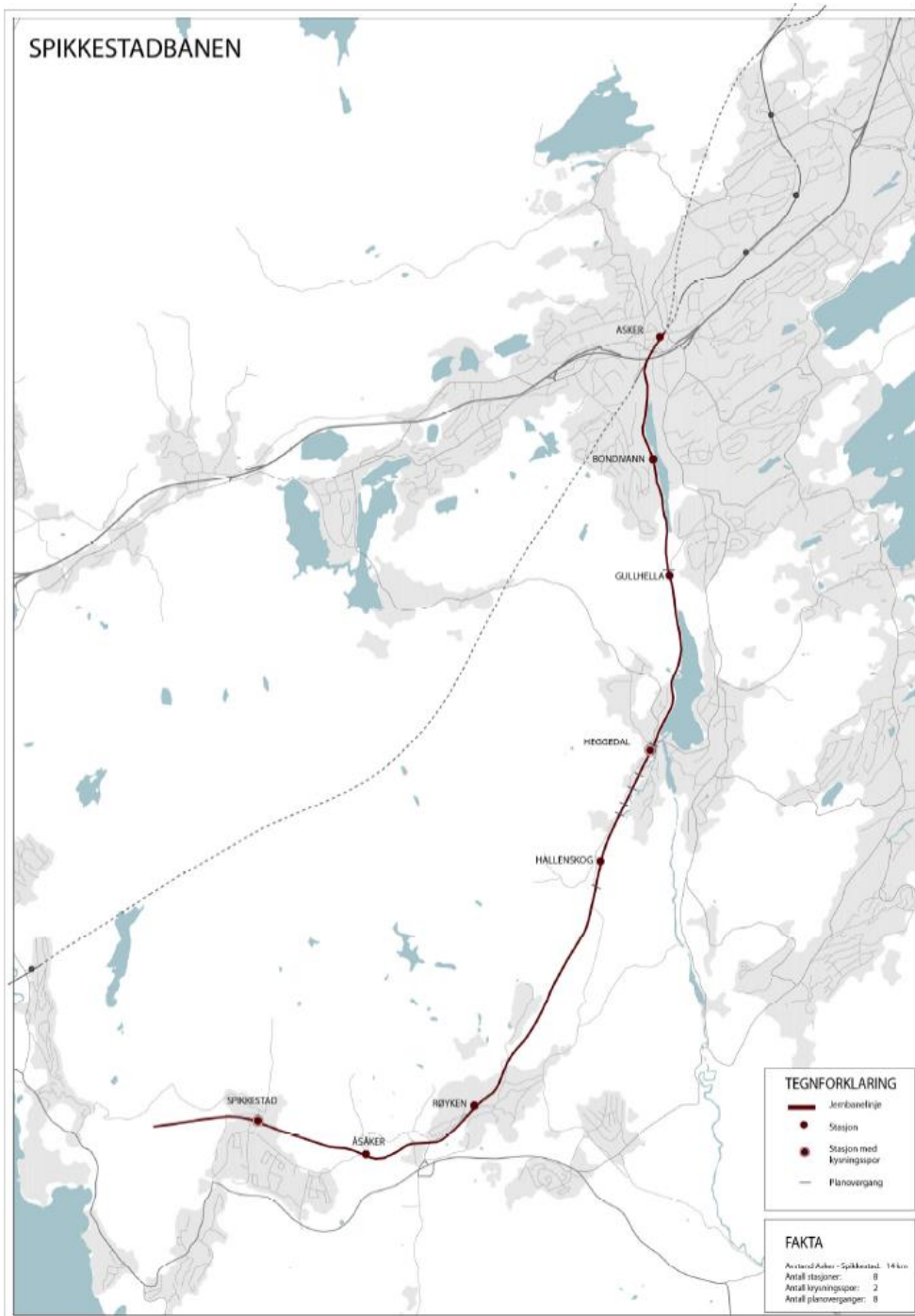
Grafisk togrute 2015-16 – utsnitt Dal – Lillestrøm



SPIKKESTADBANEN

Spikkestadbanen

Illustrasjoner: JBV

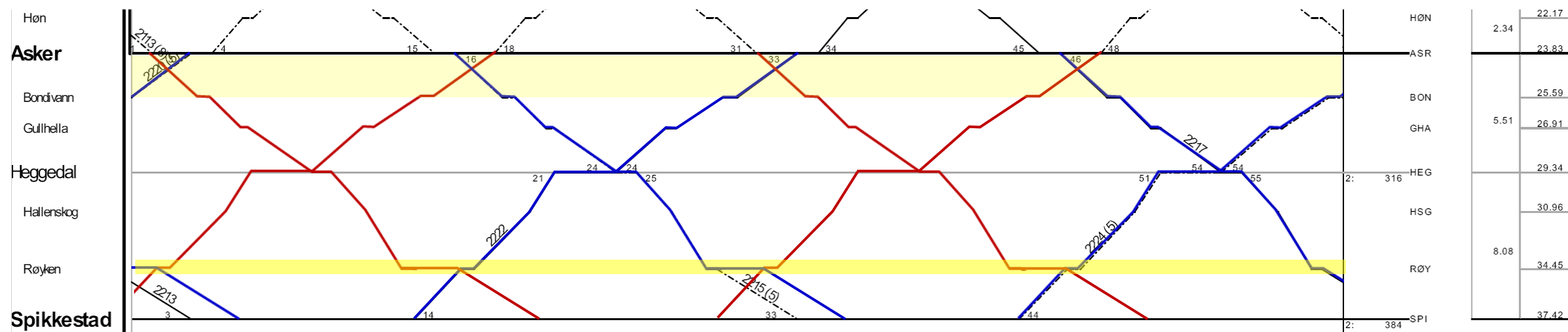
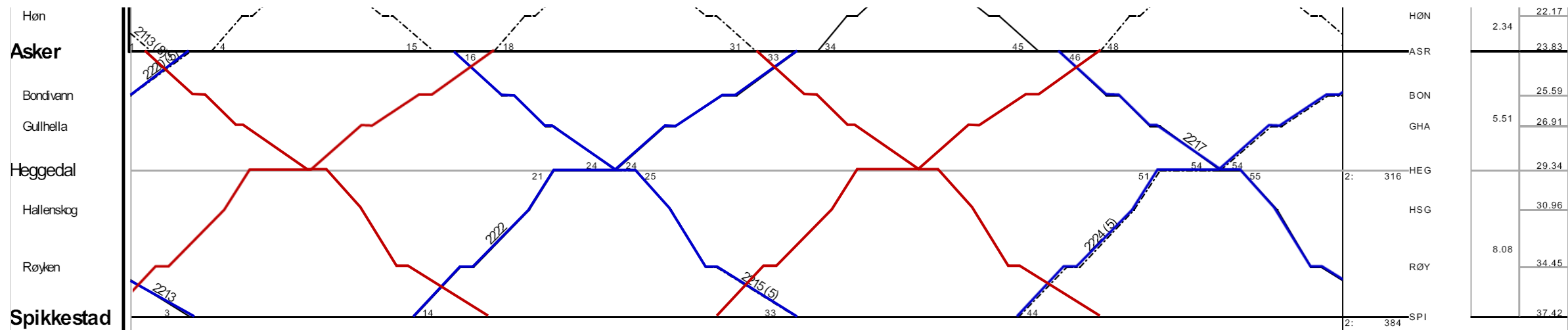


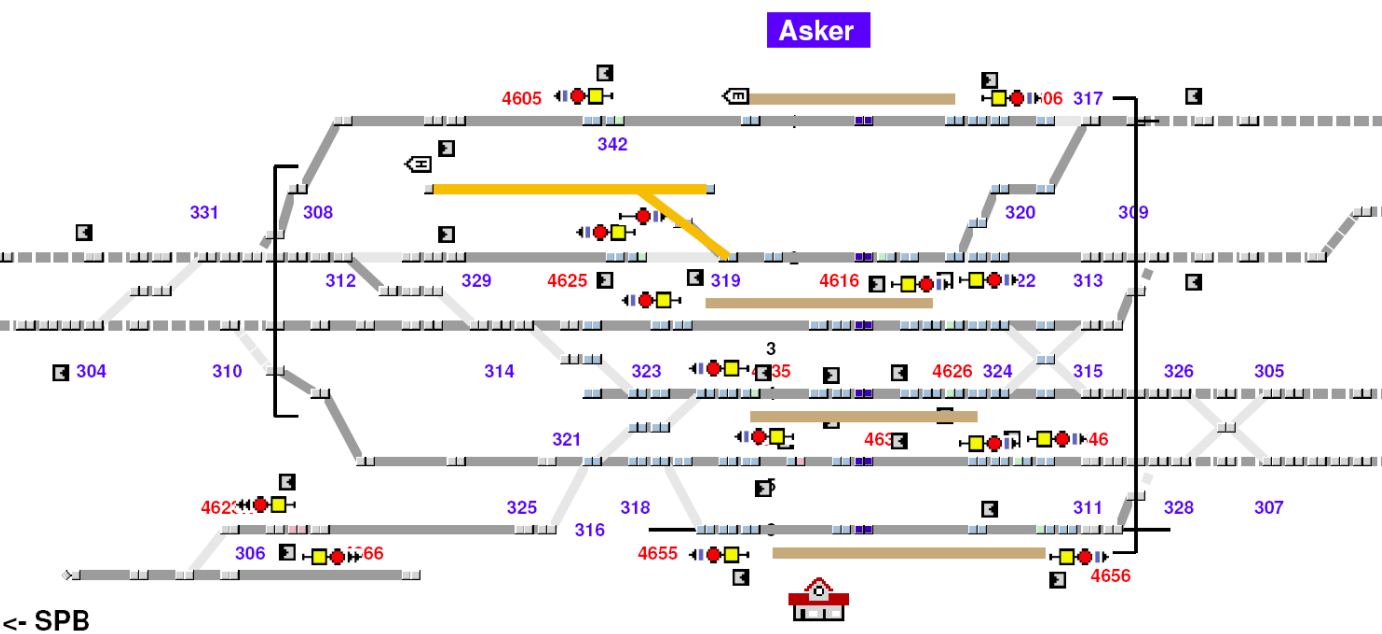
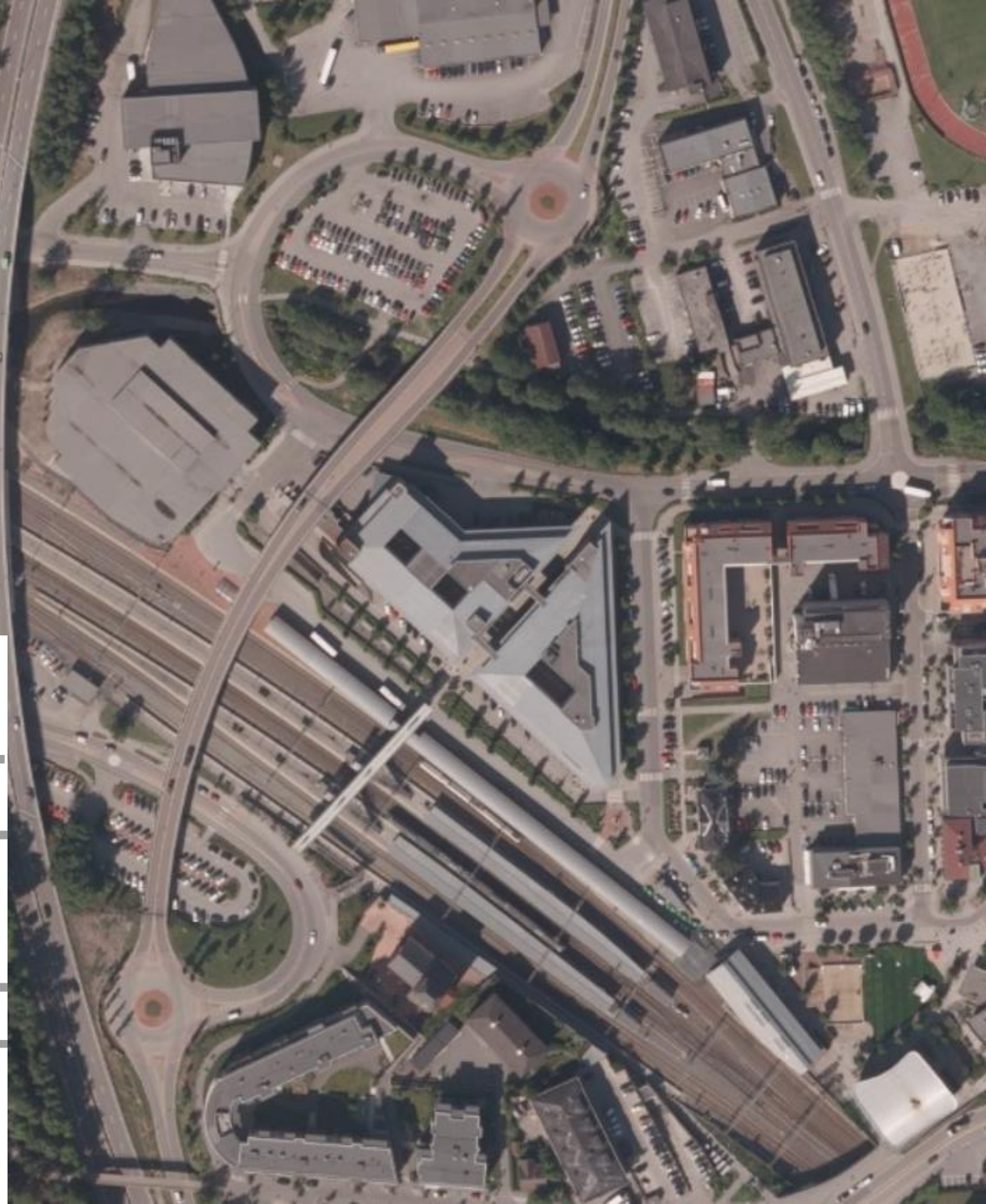
Grafisk togrute 2015-16 – utsnitt Asker-Spikkestad

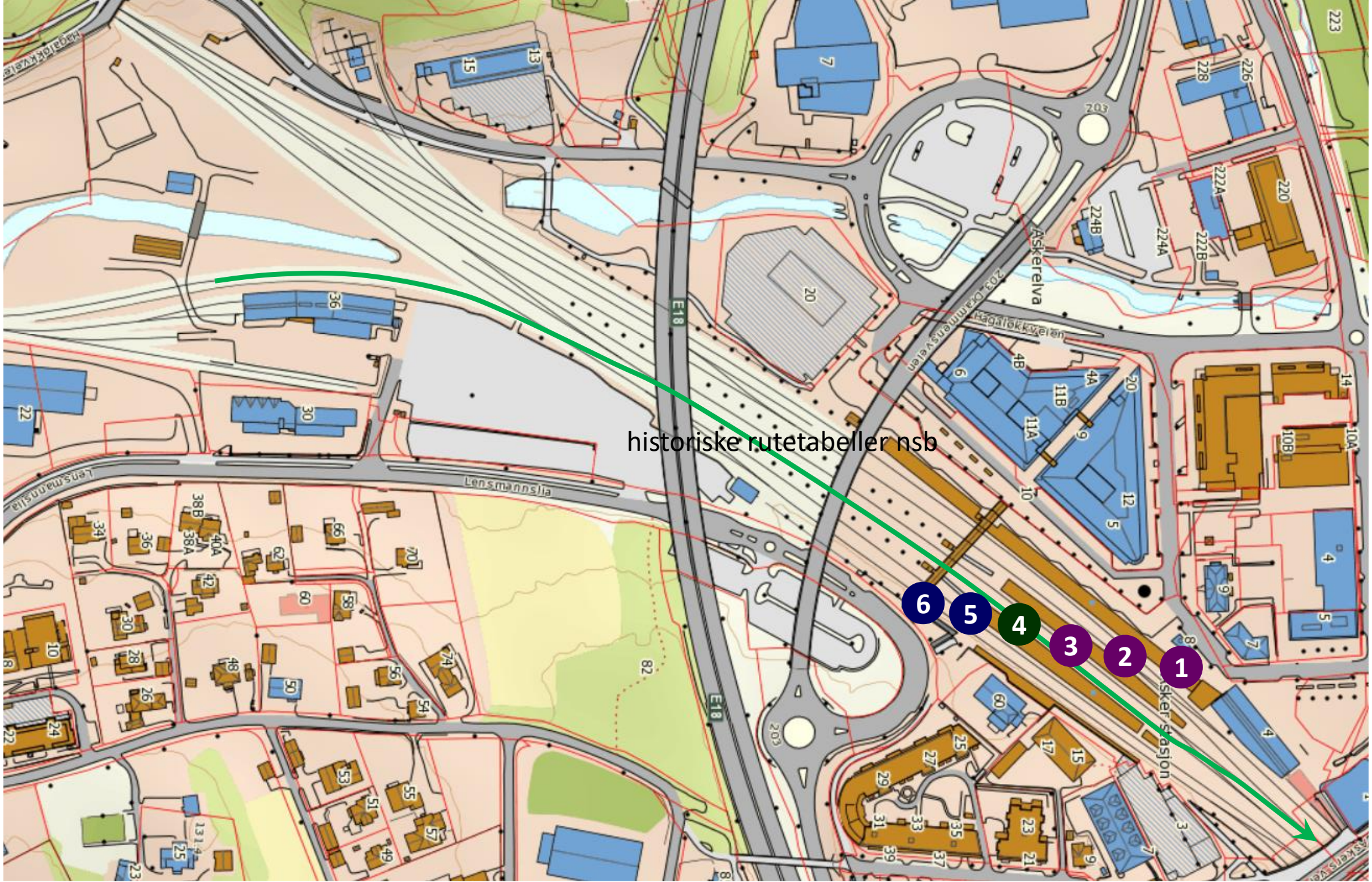
- Mulighet for innføring av kvartersrute

— Eksisterende persontog, halvtimesrute

— Nytt persontog, for å få kvartersrute

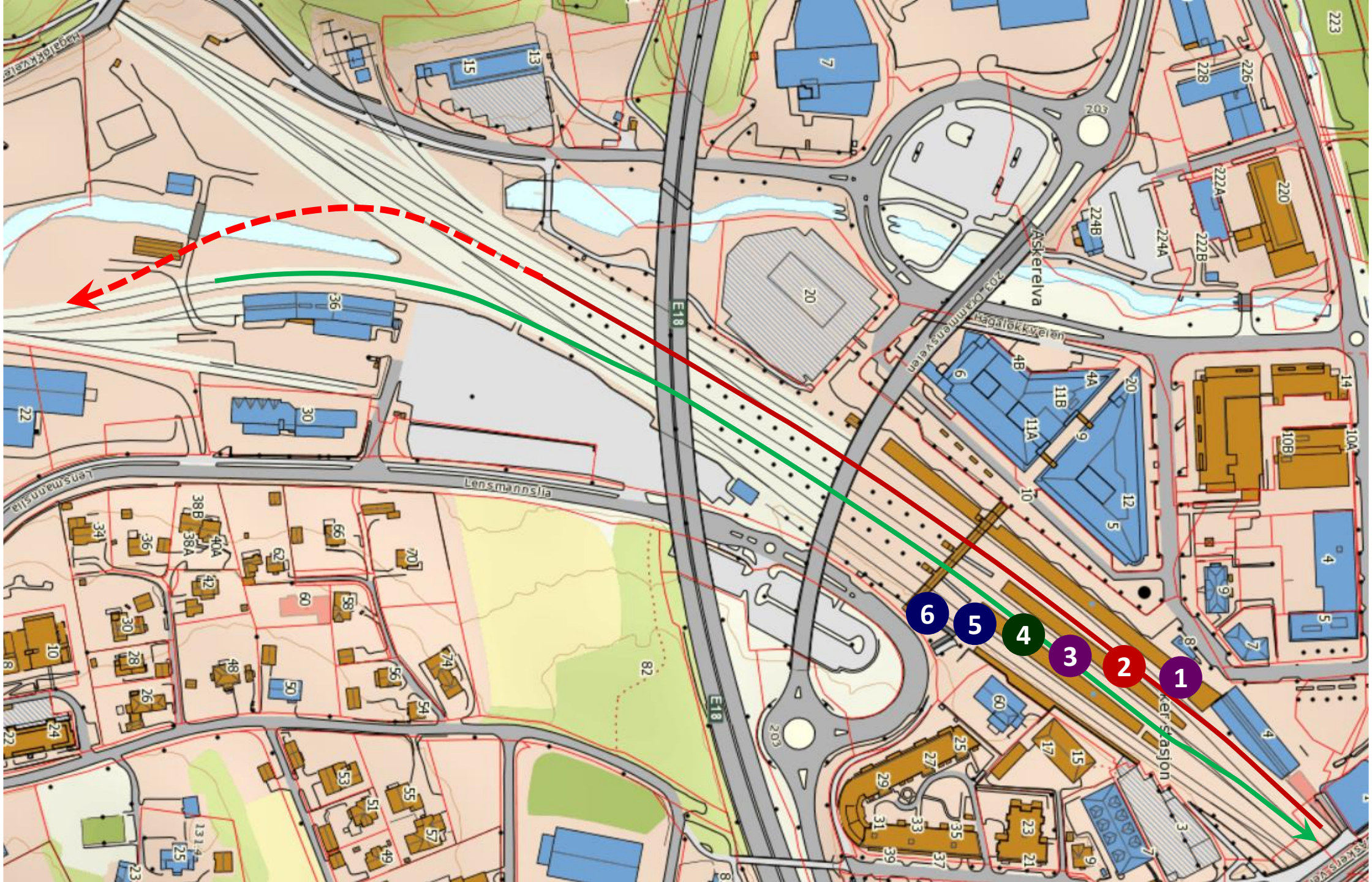






historiske rutetabeller nsb

**Evt. bruke
spurveksel
303/330
ved utløp
Skaugum-
tunellen og
kjøring på
«motspor»
for tog mot
Spikkestad**

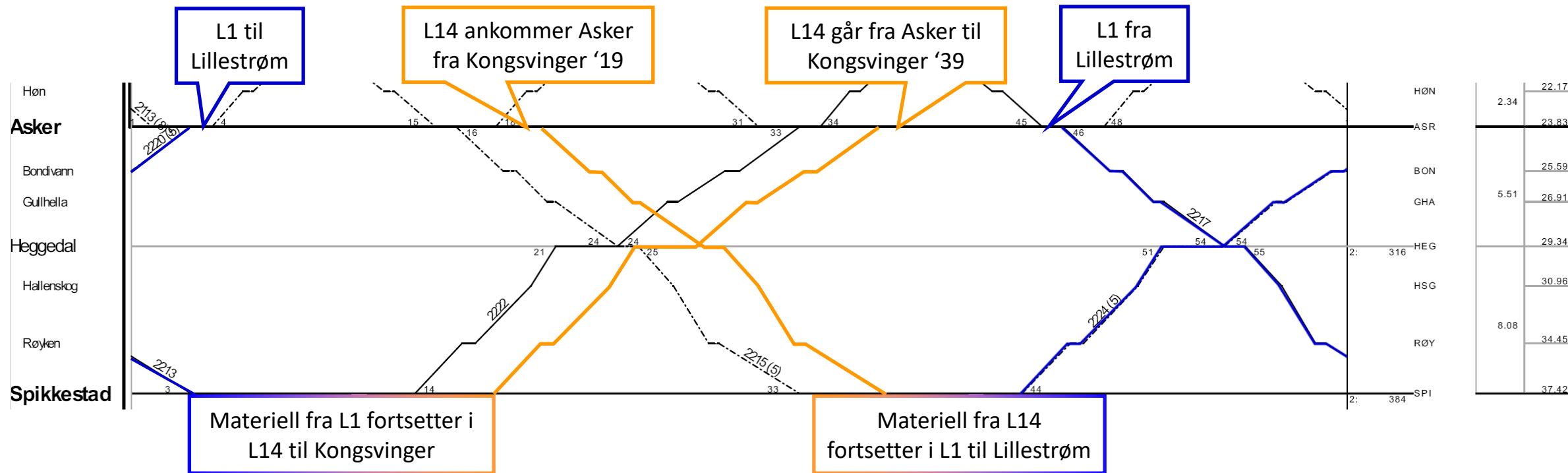


Evt. bruke
sporveksel
303/330
ved utløp
Skaugum-
tunellen og
kjøring på
«motspor»
for tog mot
Spikkestad

Grafisk togrute 2015-16 – utsnitt **Asker-Spikkestad**

- Annethvert tog på via Askerbanen, med inntil 15 min. kortere reisetid til/fra Lysaker. Halvtimesrute.

- Lokaltog L1 via gamle Drammensbanen til/fra Lillestrøm
- Linje L14 via nye Askerbanen til/fra Kongsvinger
- Tidligere avgang L1, erstattes av L14



Forutsetninger

- Oppgradering Asker st.
- Samme materiell kan benyttes på L1 og L14
- Må få til tilstrekkelig vendetid Spikkestad

På lengre sikt:

- To tog i timen til/fra Kongsvinger (L14) som begge fortsetter til spikkestad
- Alle L1 snur i Asker.